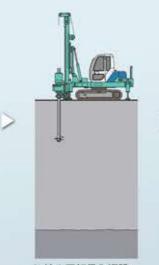
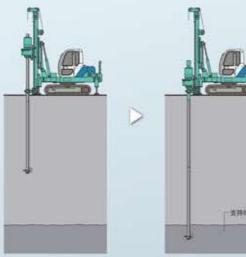


1. 杭の立て込み 杭を吊り込んで回転駆動治 具に装着し、下部を振れ止 め装置で固定し、施工機械 を抗芯にセットする。

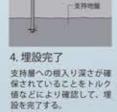
※ Σ-1の適用構造物: ①地上3階建で以下, ①高さ13m以下,



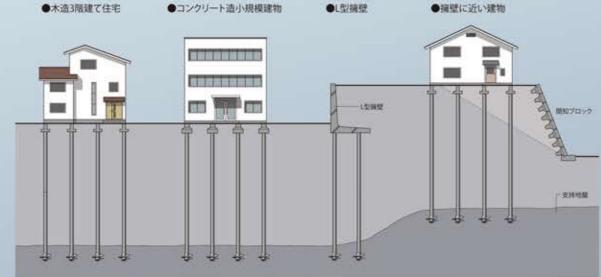
2. 杭の回転貫入埋設 杭の鉛直性を確認後、回転 させながら圧力を加え貫入



3. 杭の接続 下杭を貫入後、溶接または 機械式継手により上杭を接 続し、更に貫入を続ける。







Σ-iの施工機械



[指定設計施工会社

Σ-i工法技術委員会

[準務局] 株式会社 設計室ソイル

〒103-0027 東京都中央区日本橋3丁目3番12号 E-1ビル 4F



③ 延べ床面積 1,500 ㎡以下 (平層に限り 3,500 ㎡以下)、および 高さ 3.5m以下の模型。





一般財団法人日本建築総合試験所 [性能証明第10-13号] 改

意匠登録第1505716号

実用新案第3191583号



鋼管杭に必要なすべての要素を集大成

先進の杭が建物を守る。

住宅などの小規模建物の地盤補強対策として、鋼管杭による さまざまな工法が開発されています。 Σ-i は先端に4枚の掘 削刃とスパイラル状の翼部が取り付けられた杭を地盤中に回 転しながら貫入させる杭状地盤補強工法です。Σ-i は、高い 杭性能を確保しながら施工の信頼性・安全性に加え環境や近隣への配慮など地盤の補強に必要なあらゆる要素を集大成した工法ですが、さらに先端翼構造に改良を加えることで、杭性能とコストダウンの両立を図ることに成功しました。

■環境への配慮

回転貫入施工のため振動・

騒音を極力抑制することが

できました。また施工によ

る排出土が発生しません。

■ 狭小地への対応

先端翼の形状により貫入推

進力が高く、小型の施工機械が使用でき、狭小地や隣

接環境に左右されずに施工

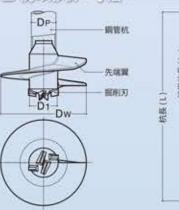
が可能です。

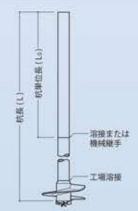






試験による地盤調査





先端翼径 Dw	先端翼軸径 D1	鋼管軸径 DP
270.0	89.1	89.1
300.0	101.6	101.6
	114.3	114.3
350.0	114.3	89.1
		101.6*
		114.3
	139.8	139.8
400.0	139.8	139.8
	165.2	165.2

[設計フロー]

1. 地 盤 調 査

2. 杭の先端支持力を算出

3. 杭の本数と長さを決定

4. 基礎図面に杭を配置

[長期許容鉛直支持力の計算]

 $LR_a = \frac{1}{3}R_u$

 LR_a : 杭の長期許容鉛直支持力(kN) R_u : 杭の極限鉛直支持力(kN) $R_u = \alpha_{SW} \cdot \overline{N}^{!} \cdot A_p$

 a_{SW} : 杭先端の支持力係数 =125 A_P : 杭先端の有効断面積 $(m^2) = \pi D_W^2/4$

Dw:先端翼径

N':換算 N 値 (N') の平均値 = 平均 N'値

先端翼径 DW (mm)	N'值			
	5	10	15	20
270	11.93	23.86	35.78	47.71
300	14.73	29.45	44.18	58.90
350	20.04	40.09	60.13	80.18
400	26.18	52.36	78.54	104.72

※ 労働はスウェーデン式サウンディング記録またはラムサウンディング記録で求めますが、それぞれ連用業態が異なります。詳細は指定設計機工合社にお尋ね下さい。